



08.06.2017 nr 10-1/1374-1

Tartumaa omavalitsusüksused

**Ettepanek Mittetulundusühingu Tartumaa  
Ühistranspordikeskus asutamisel osalemiseks**

Lugupeetav vallavanem/linnapea

Tartumaa Omavalitsuste Päeva (üldkoosoleku) 17. mai otsuse nr 4 alusel teeme Teile ettepaneku esitada volikogule arutamiseks otsuse „Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus asutamisel osalemine“ eelnõu koos käesoleva pöördumise, meie poolt pakutavate, ühingu asutamislepingu ja põhikirja eelnõudega ning majandus- ja taristuministri 08.05.2017 kirjaga nr 10-2/17-0288/17-3971.

Tartumaa ühistranspordi korraldust Tartu Maavalitsuse likvideerimisele järgneval ajal käsitleti Tartumaa Omavalitsuste Päeval, mis toimus 17. mail 2017. Aluseks sellele oli asjaolu, et Riigikogu menetluses oleva seaduseelnõu kohaselt tuleb maavalitsustel anda maakonna bussiliinide korraldamise ülesanded hiljemalt 1. jaanuariks 2018 üle maavalitsuste ja kohaliku omavalitsuse üksuste poolt asutatud piirkondlikele ühistranspordikeskustele. Kui nimetatud ülesandeid ei ole keskusele üle antud, siis määrab Maanteeameti peadirektor oma käskkirjaga mõne olemasoleva ühistranspordikeskuse täitma ühistranspordi korraldamise ülesandeid vastava piirkonna eest. Samuti on võimalik, et maavalitsus riigi esindajana ja maakonna kohalikud omavalitsusüksused asutavad uue ühistranspordikeskuse.

Tartumaa Omavalitsuste Päeval jõuti seisukohale, et Tartumaa ühistranspordi korraldamine peab jääma kohapeale, et tagada maakonna elanikele tõhus avalik ühistranspordi võrk. Kohapealne keskus võimaldab tagada Tartumaa elanike huvide paremat arvestamist, Tartu maakonna- ja Tartu linnaliinide tugevamat seostatust ning tsentraalselt ja ökonoomsemalt korraldada omavalitsusüksuste soovil vedu seni nende endi poolt hallatud liinidel ja õpilasliinidel. Tartumaa Omavalitsuste Päeva 17. mai otsusega nr 4 tehti Tartumaa omavalitsustele ettepanek moodustada koostöös Tartu Maavalitsusega Tartumaa ühistranspordikeskus.

Tartumaa ühistranspordikeskuse asutamist valmistab käesoleval ajal ette Tartu Maavalitsus. Mõistame ühistranspordikeskuse all kohalike omavalitsuste ja riigi poolt asutatavat mittetulundusühingut, mis vastavalt Ühistranspordiseadusele korraldab talle antud volituste

piires ühistransporti Tartu maakonna bussi- ja laevaliinidel ja omavalitsusüksuste soovil seni nende endi poolt korraldatavatel liinidel ja õpilasliinidel.

Oleme ette valmistanud asutatava ühistranspordikeskuse asutamislepingu ja põhikirja eelnõud. Esitame need Rahandusministeeriumile riigi liikmeõiguste teostaja volituse taotlemiseks ning maakonna omavalitsusüksuste volikogudele mittetulundusühingu asutamises osalemise otsustamiseks. Vabariigi Valitsuse korralduse alusel saab Rahandusministeerium riigivaraseaduse § 6 lõike 7 alusel volitada Tartumaa Ühistranspordikeskuse liikmeõigusi teostama Tartu Maavalitsuse. Seejärel saavad Tartu Maavalitsus ja keskuse asutamises osalevad Tartumaa omavalitsusüksused läbi viia asutamiskoosoleku, sõlmida asutamislepingu ja kinnitada selle lisana põhikirja.

Märgime, et Tartu Linnavalitsus on 31. mai 2017 istungil otsustanud esitada Tartu Linnavolikogule arutamiseks eelnõu, mille vastuvõtmisel osaleb Tartu linn Tartumaa ühistranspordikeskuse asutamisel.

Praegu korraldab Tartu maakonna ühistransporti Tartu Maavalitsus. Meie halduses on nii maakonna bussiliinid (maakonnaliinid ühistranspordiseaduse tähenduses) kui Laaksaare-Piirissaare laevaliin. Bussiliinide teenindamiseks sõlmitud leping kehtib kuni 31.12.2022 ning laevaliini teenindamise leping lõpeb 2018. aasta navigatsioonihooaja lõppemisega. Lisaks sellele, lahendamisel on ka Piirissaare talvise ühenduse korraldamine soetatava uue hõljuki baasil.

Mittetulundusühing Tartumaa Ühistranspordikeskus hakkab olema eraõiguslik juriidiline isik, mille asutamislepingu sõlmivad ning põhikirja kinnitavad Tartu Maavalitsus ning keskusega liituda otsustanud Tartumaa omavalitsusüksused. Mittetulundusühingut juhitakse juhatuse ja üldkoosoleku kaudu, mis koosnevad keskuse liikmeteks olevate omavalitsusüksuste ja Tartu Maavalitsuse esindajatest, liikmetel on võrdne hääleõigus. Keskuse tööd hakkab juhtima juhataja, kelle esmalt nimetavad asutajad ning hiljem üldkoosolek. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on väitnud, et pärast maavalitsuste likvideerimist hakkab ühistranspordikeskustes riiki esindama Maanteeamet.

Tartumaa Ühistranspordikeskuse on ette nähtud kaks töökohta – juhataja ja liinide logistik. Keskuse töö käivitamisel vajab lahendamist ka raamatupidamise ja IT- korraldus, ruumid, materiaalne varustus jmt. Keskuse kontori asukoha otsustavad asutajad kokkuleppel.

Ühistranspordikeskuse olulisemateks töödeks on:

1. hangete korraldamine ja lepingute sõlmimine vedajatega;
2. peatuste varustamine bussi- ja laevasõiduinfo koostöös vedajate ja peatuskohtade omanikega, vajaliku teabe olemasolu ja seisukorra jälgimine;
3. bussi- ja laevainfo administreerimine internetis ja omavalitsustega vastava koostöö korraldamine;
4. õigusaktides sätestatud juhtudel sõiduplaanide koostamine ja kooskõlastamine;
5. ühistranspordi arengu suunamine piirkonnas ja koordineerimine ning asjaomaste arengukavade väljatöötamine ja elluviimine;
6. elanike liikumisvajaduse uuringute korraldamine;
7. liinivõrgu kujundamine, vastavate sõiduplaanide kinnitamine, veeliikluse aegadea arvestava bussiühenduse tagamine Laaksaare sadamaga;
8. laeva- ja hõljukiühenduse korraldamine mandri ja Piirissaare vahel;

9. avaliku teenindamise lepingu alusel teostatavate liinivedude rahastamise korraldamine riigieelarvest, valla- ja linnavolikogude otsuste alusel nende eelarvetest, ettevõtjate sihteraldistest ning muudest tuluallikatest;
10. vastavatest eelarvetest ja programmidest toetuste taotlemine ühistranspordi rahastamiseks ja arendamiseks;
11. ettepanekute väljatöötamine avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariifide ja sõidupiletite hindade kehtestamiseks;
12. koos vedajatega teenindustaseme normide järgimine,;
13. järelevalve sõlmitud avaliku teenindamise lepingute ja halduslepingute täitmise üle;
14. koostöö Tartu linnaga linnatranspordi ja lähialade transpordi korraldamises.

Ühistranspordikeskuse eelarve tulud koosnevad riigieelarvelistest ja kohaliku omavalitsuse üksuste makstavatest sõitjateveo toetustest, piletitulust, tagastatavast käibemaksust, liikmemaksudest ja muudest tuludest. Eelarve kulud koosnevad veoteenuse tellimisega seotud kuludest ja keskuse tegevuskuludest. Tartumaa Ühistranspordikeskuse asutamisel ei lepita kokku liikmemaksude suuruses ega selle arvutuspõhimõtetes.

Seoses ühistranspordikeskuste rahastamisega on majandus- ja taristuministri 08.05.2017 kirjas nr 10-2/17-0288/17-3971 antud lubadus, et ühistranspordikeskustele üleantavate, maavalitsuste poolt sõlmitud avaliku teenindamise lepingutega kaasnevate kohustuste finantseerimine tagatakse jätkuvalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile riigieelarves ettenähtud sihtotstarbelisest ühistranspordi toetusest. Lisaks võivad ühistranspordikeskused, nii varem asutatud kui uued keskused, 1. jaanuarist 2018. a kasutada oma majandustegevuse kulude katteks kuni 2,3 senti liinikilomeetri kohta ühistranspordikeskuse poolt ülevõetud avalike maakonna bussiliinide lepingulise veomahu arvestuse alusel. Lubatakse ka ühekordset asutamistoetust kuni 10 000 eurot tingimusel, et ühistranspordikeskuse hoida on olulises osas vastava piirkonna avaliku teenindamise lepinguid.

Tartumaa Ühistranspordikeskuse 2018.a. arvestuslik eelarve (eurodes) oma majandustegevuse kulude katteks on bussiliikluse arvestusliku liiniläbisõidu 3,5 miljoni liinikilomeetri juures 80500 eurot. Sellele võib lisanduda kate laevaliikluse korralduskulude jaoks.

Kulude esialgne jaotus (eurodes) 2018. aastal, arvestusega et asutamistoetusest on soetatud tööks vajalikud vahendid:

- Personalitöötasu koos maksudega 44 800.-
- Sisseostetavad teenused (raamatupidamine, IT jmt) 8 800.-
- Ruumide kasutus 9000.-
- Büroo- ja sidekulud, transport 7000.-
- Koolitused ja lähetused 5000.-
- Muud ettenägematud kulud ja reserv 5900.-

Arvestades ülaltoodut, palume Teie vallal/linnal osaleda Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus asutamisel. Selleks palume volikogul hiljemalt 2017. a augusti lõpuks vastu võtta otsus Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus asutamisel osalemise kohta.

Lugupidamisega

allkirjastatud digitaalselt

Reno Laidre  
maavanem

Lisad:

1. Otsuse „Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus asutamisel osalemine“ eelnõu
2. Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus asutamislepingu eelnõu
3. Mittetulundusühingu Tartumaa Ühistranspordikeskus põhikirja eelnõu
4. Majandus- ja taristuministri 08.05.2017 kiri nr 10-2/17-0288/17-3971.

Tõnu Vesi, [Tonu.Vesi@tartu.maavalitsus.ee](mailto:Tonu.Vesi@tartu.maavalitsus.ee), 730 5227