

Palupera vallavalitsus võttis äsja lõppenud istungil kokku laekunud mõtted:

Uue valla ülesehituse olulised sõlmed:

- Nn teeninduspunktide olemasolu Hellenurmes ja Nõunis (elementaarne sotsiaalteenus kohapeal, parem käsi nõunikule, seadusesilmale keskuses. Samuti koduhooldus, universaalne info. Kohapeal kindel vastuvõtuaeg ametnikele, olgu siis vajadus ehitusspetsialist järgi või sekretär-juristi järgi...)
- Kohalikud piirkondlikud nn koostöökogud. Eestvedaja tasustamine oluline! Teema – vabasektor, külavanemad, projektid, omaosalused
- Igast liituvast maavallast võrdne arv liikmeid uude volikokku (nt 3). Kajastuks ühinemislepingus, mis tuleks juba sel aastal sõlmida!
- Raha. Ühisest eelarvest oleks mingi %, nt oletame 30, mis läheks ühisvalla ühiskatlasse ühise asja ajamiseks. Ülejäänud jagatakse võrdsetel alustel vastavalt elanike arvule, või on veel mingi nüanss, kuid enamuses nii ja on jaotatav laiali end. kogukonna piires, selle vajadusi arvestades. Volikogu 3 liiget, komisjonid, koostöökogu teevad kogukonna vajadustest, taotlustest lähtuvalt jagamised, ettepanekud vallavalitsuselt – haridus, kultuur, sport, vabasektor jne.

Palupera kogukonnale on oluline:

- Olemasoleva asutustevõrgu püsimine. Oleme optimaalsed niigi – kool, lasteaed, 2 kultuurimaja, 2 raamatukogu, noortekeskus. Korrektiive on võimalik teha majadesiseselt (nt raamatukogu mõisahoonesse, kui kokkuhoidu annab, aga mitte päris millegi likvideerimine). Üldine ühine seisukoht kogu maavallas – vaid mõistlik arv õpilasi tagab haridusasutuse taseme. Kui mingi arvuni x jõutakse keskkoolis, põhikoolis, lasteaias, siis nt vähendatakse lasteaia rühmade arvu, minnakse keskkoolilt põhikoolile, põhikoolilt algkoolile, kuid vaid 6-kl algkoolini! Arv x pannakse maavallas paika (juba ühinemislepingus!) ja seda maavalla kogukondades arvestatakse!
- Ühistransport – üle vaadata, hinnata, vajadusi arvestada, korrigeerida, õpilaste bussid sh. Tulemus saada parim!
- Kui müüa ühe kogukonna haldusterritooriumile jäävat munitsipaalmaad, jääb saadav tulu siia kogukonda teenima!
- Keskuste valgustatud kergliiklusteede rajamine.
- Optilisest magistraalvõrgust „viimase miili“ ehituste toetamine, samuti hajaasustuse programmiga jätkamine!

Võimalik, et läbirääkimiste käigus tuleb veel häid ideid ja ühinetakse teistegi ideedega!

Koondas Terje Korss